



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI SALERNO

COMUNICATO STAMPA

**La programmazione dei Fondi strutturali e le reti transeuropee dei trasporti.
Da Bruxelles Augusto Strianese rilancia la centralità del sistema logistico Napoli-Salerno
nell'ambito dei corridoi plurimodali.**

Si è tenuta ieri a Bruxelles una Tavola rotonda sul tema *"Le politiche settoriali e i territori europei: dagli orientamenti strategici alla programmazione dei fondi strutturali"*.

L'evento, organizzato da Unioncamere, dalla Conferenza delle Regioni e dall'Istituto Europeo della pubblica amministrazione (Centro europeo per le Regioni, leap-Cer) con il supporto del Comitato delle Regioni, del Comitato economico e sociale e l'Associazione delle camere di commercio e industria europee, ha visto la partecipazione dei rappresentanti istituzionali degli Enti nazionali e comunitari coinvolti nell'iniziativa, tra cui il Vice Presidente della Commissione Europea **Franco Frattini**, il Presidente di Unioncamere **Carlo Sangalli**, il Vice Presidente **Augusto Strianese** e **Angelo Michele Iorio** Vice Presidente della Conferenza delle Regioni.

Crescita economica, occupazione e rete dei trasporti transeuropea sono le tematiche affrontate nelle varie sessioni, sullo sfondo le linee guida strategiche europee che stabiliranno le priorità chiave del nuovo programma di coesione e dei fondi strutturali che verrà applicato a partire dal 2007.

Concludendo i lavori della Tavola Rotonda, il **Presidente Strianese** si è soffermato proprio sul tema delle reti transeuropee dei trasporti, sottolineando l'importanza delle stesse per perseguire la crescita dei territori e per l'apertura dei mercati.

Strianese ha affermato che *"in questo contesto, lo scenario che dobbiamo riguardare comprende il Mediterraneo, con il nord Africa. Il Mezzogiorno d'Europa è, infatti, l'antica e la nuova frontiera della nostra storia e della nostra economia. Ribadiamo la necessità di avviare azioni concrete per integrare ulteriormente le linee guida comunitarie sullo sviluppo della rete transeuropea di trasporto. In particolare, **occorre riconsiderare il Corridoio 8**, che, com'è noto, si sviluppa sulla direttrice Bari-Brindisi, Durazzo e Tirana (Albania), Skopje (Macedonia), Sofia, Bourgas e Varna (Bulgaria) e prevede bretelle di collegamento con la Grecia e con la Turchia (interconnessione con il Corridoio 4). In occasione di molti incontri, in Italia, ma anche nei paesi citati, con le cui Camere di commercio abbiamo sottoscritto accordi di cooperazione, **è emersa l'esigenza del prolungamento del Corridoio 8, fino a Salerno e Napoli**. Si realizzerebbe, così, un razionale completamento della rete, attraverso l'incrocio con il Corridoio 1 (Berlino - Palermo) e il sistema delle autostrade del mare del Mediterraneo, più precisamente di quello occidentale. L'incrocio troverebbe nel sistema logistico Napoli-Salerno le condizioni ideali per l'intermodalità dei trasporti nelle direttrici nord-sud ed est-ovest. Il prolungamento ipotizzato riguarda un tratto (Bari - Salerno), al quale peraltro stiamo già lavorando come Camera di Commercio di Salerno, tutto in territorio italiano, per cui, oltre che alla Commissione europea, la necessità evidenziata va sottoposta innanzitutto al Governo italiano e alle Regioni Puglia, Basilicata e Campania"*.

Salerno, 04/11/2005

Con preghiera di pubblicazione.

Per informazioni:

Dott. Gerardo Milito – Resp. Ufficio Cerimoniale e rapporti con gli Organi d'informazione

tel. 089 3068156 – fax 089 3115017

e-mail: gerardo.milito@sa.camcom.it – web: www.sa.camcom.it