



Carnet ATA

FUNZIONAMENTO E COMPOSIZIONE

Il Carnet A.T.A.

- ❖ ha una validità massima di 12 mesi;
- ❖ è stampato in francese o in inglese e talvolta nella lingua ufficiale del Paese di emissione;
- ❖ il suo utilizzo è ammesso solo da parte del titolare del documento o di un suo rappresentante, il cui nominativo dovrà risultare nell'apposito spazio della copertina verde. Gli spedizionieri e le altre persone abilitate in base alle leggi doganali possono effettuare le operazioni senza necessità di figurare nel documento;
- ❖ deve essere restituito alla Camera di Commercio emittente alla fine del viaggio, e in ogni caso, entro otto giorni dalla data di scadenza di validità del documento.

Il documento si compone di:

- ❖ una **sovra-copertina** contenente sul retro le principali informazioni sul suo corretto utilizzo;
- ❖ una **copertina di colore verde** che contiene nella prima pagina le indicazioni generali indispensabili per l'utilizzo, nella seconda la lista descrittiva delle merci per le quali il Carnet è rilasciato, nella terza le avvertenze per l'uso del documento e nella quarta la lista delle Associazioni garanti dei vari Paesi;
- ❖ un **numero variabile di fogli** costituiti di due parti.

I fogli interni, in base al tipo, si distinguono in:

- ❖ **Souche**, (la parte fissa del Carnet ATA) rimangono a corredo del documento e rappresentano la prova unica dei vari passaggi attraverso le frontiere.
Raggruppano sul fronte e sul retro le matrici dove vengono riportate tutte le operazioni doganali effettuate;
- ❖ **Volet**, rappresentano la dichiarazione doganale, sono costituiti da fogli distaccabili pari al numero delle souche e vengono trattenuti dalle diverse dogane attraversate.

Una volta iniziato il suo viaggio, nel passaggio da uno Stato ad un altro, il titolare dovrà presentare ogni volta merci e documento alla dogana di entrata e a quella di uscita del Paese visitato, dopo avere preventivamente compilato il Volet da usarsi in ciascun caso.

I fogli interni, in base al colore e a seconda dell'uso a cui sono destinati, si distinguono in:

- ❖ un foglio di esportazione (di colore **giallo**) per la presa in carico del Carnet da parte della dogana italiana (o di altra dogana dell'UE);
- ❖ un foglio di importazione (di colore **bianco**) all'entrata in un Paese terzo;
- ❖ un foglio di riesportazione (di colore **bianco**) all'uscita da un Paese terzo;
- ❖ un foglio di reimportazione (di colore **giallo**) al rientro nel territorio dell'UE;
- ❖ due fogli di transito (di colore **azzurro**) per la spedizione delle merci, sotto vincolo cauzionale, da una dogana di confine ad una interna di un Paese estero oppure per il semplice attraversamento un Paese estero.

Attualmente sono in distribuzione due moduli di Carnet ATA: CARNET ATA BASE

Il **Carnet ATA Base** permette di effettuare **due viaggi e due operazioni di transito** e si compone dei seguenti fogli che dovranno essere compilati e utilizzati per le diverse operazioni:

- ❖ copertina **verde**;
- ❖ tre fogli souche, rispettivamente di colore **giallo**, **bianco** e **azzurro** per le operazioni di esportazione/reimportazione, importazione/riesportazione e transito;
 - ❖ due volet di esportazione (di colore **giallo**) per l'uscita dal territorio dell'UE;
 - ❖ due volet di reimportazione (di colore **giallo**) per il rientro nel territorio dell'UE;
 - ❖ due volet di importazione (di colore **bianco**) per l'entrata in un Paese terzo;
 - ❖ due volet di riesportazione (di colore **bianco**) per l'uscita dal Paese terzo;
- ❖ quattro volet di transito (di colore **azzurro**) da usare quando si intende soltanto attraversare un Paese estero.

Per tale tipologia di carnet **non è consentita l'integrazione con fogli interni**, quindi, una volta completati i due viaggi, non è ulteriormente utilizzabile.

Nel caso in cui lo spazio disponibile nella copertina, o sui Volet, non sia sufficiente per la descrizione delle merci, si utilizzano i **fogli supplementari** che vanno intercalati tra i fogli dello stesso colore, mentre i fogli supplementari verdi della seconda pagina di copertina devono essere uniti a quest'ultima in modo che non possano essere staccati o sostituiti.

Attualmente sono in distribuzione due moduli di Carnet ATA: CARNET ATA STANDARD

Il **Carnet ATA Standard** consente di effettuare un numero illimitato di viaggi nel corso dell'anno di validità del documento. In ogni caso, il Carnet è inizialmente composto con un numero di fogli utili ad effettuare **quattro viaggi e quattro operazioni di transito**, ossia:

- ❖ copertina **verde**;
- ❖ tre fogli di souche, rispettivamente di colore **giallo**, **bianco** e **azzurro** per le operazioni di esportazione/reimportazione, importazione/riesportazione e transito;
 - ❖ quattro volet di esportazione (di colore **giallo**) per l'uscita dal territorio dell'UE;
 - ❖ quattro volet di reimportazione (di colore **giallo**) per il rientro nel territorio dell'UE;
 - ❖ quattro volet di importazione (di colore **bianco**) per l'entrata in un Paese terzo;
 - ❖ quattro volet di riesportazione (di colore **bianco**) per l'uscita dal Paese terzo;
- ❖ otto volet di transito (di colore **azzurro**) da usare quando si intende soltanto attraversare un Paese estero.

Esclusivamente per il formato standard, qualora sia previsto un numero di viaggi superiore ai quattro consentiti dalla dotazione minima, la Camera deve dotare il documento di un numero di **fogli aggiuntivi** congruo in funzione delle operazioni da effettuare.

Le categorie di merci per le quali è consentito l'uso del Carnet

- ❖ Merci destinate a fiere e mostre
- ❖ Materiale professionale
- ❖ Campioni commerciali

In base all'art. 3.4 della Convenzione sono **escluse dall'utilizzazione del Carnet ATA le merci temporaneamente importate** per essere sottoposte a lavorazione o riparazione.

Sono, altresì, esclusi i **beni di consumo non durevoli** come ad es. prodotti alimentari o gadget e volantini da distribuire negli stand, in quanto per loro natura non destinati ad essere riesportati.